

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般県道川原畑大戸線	湖面1号橋工区	1.33km	新設	新設道路

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,900	2	群馬県

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	5.1億円	2.2億円	7.3億円
基準年における 現在価値 (C)	4.5億円	0.95億円	5.5億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年度			
供用年	平成23年度			
単年便益 (初年便益)	0.51億円	0.01億円	0.00億円	0.51億円
基準年における 現在価値 (B)	9.1億円	0.13億円	0.00億円	9.3億円

## ③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.7
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 川原畑大戸線

採用単価の根拠 一般県道 積雪寒冷地		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.041	1.33	0.054

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	H 19	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00
-3年目	H 20	0.9615	0.60	0.58	0.00	0.00
-2年目	H 21	0.9246	2.00	1.85	0.00	0.00
-1年目	H 22	0.8890	2.50	2.22	0.00	0.00
供用開始年次	H 23	0.8548	0.00	0.00	0.05	0.05
1年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	0.05	0.04
2年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	0.05	0.04
3年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	0.05	0.04
4年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	0.05	0.04
5年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	0.05	0.04
6年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	0.05	0.04
7年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	0.05	0.04
8年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	0.05	0.03
9年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	0.05	0.03
10年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	0.05	0.03
11年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	0.05	0.03
12年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	0.05	0.03
13年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	0.05	0.03
14年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	0.05	0.03
15年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	0.05	0.03
16年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	0.05	0.02
17年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	0.05	0.02
18年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	0.05	0.02
19年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	0.05	0.02
20年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	0.05	0.02
21年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	0.05	0.02
22年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	0.05	0.02
23年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	0.05	0.02
24年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	0.05	0.02
25年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	0.05	0.02
26年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	0.05	0.02
27年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	0.05	0.02
28年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	0.05	0.02
29年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	0.05	0.01
30年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	0.05	0.01
31年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	0.05	0.01
32年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	0.05	0.01
33年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	0.05	0.01
34年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	0.05	0.01
35年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	0.05	0.01
36年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	0.05	0.01
37年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	0.05	0.01
38年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	0.05	0.01
39年目	H 62	0.1852	-0.55	-0.10	0.05	0.01
合計			4.55	4.55	2.16	0.95
単純事業費計			5.10		2.16	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：川原畑大戸線

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (プロット)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	1.00738	0.99943	1.00499	0.8548	0.34	0.06	0.07	0.03	0.51	0.43	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.51	0.44
1年目	H 24	1.00733	0.99943	1.00496	0.8219	0.34	0.06	0.07	0.03	0.51	0.42	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.52	0.43
2年目	H 25	1.00728	0.99943	1.00494	0.7903	0.35	0.06	0.07	0.03	0.51	0.40	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.52	0.41
3年目	H 26	1.00722	0.99943	1.00491	0.7599	0.35	0.06	0.07	0.03	0.51	0.39	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.52	0.40
4年目	H 27	1.00717	0.99943	1.00489	0.7307	0.35	0.06	0.07	0.03	0.52	0.38	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.53	0.39
5年目	H 28	1.00712	0.99942	1.00486	0.7026	0.35	0.06	0.07	0.03	0.52	0.37	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.53	0.38
6年目	H 29	1.00707	0.99942	1.00484	0.6756	0.36	0.06	0.07	0.03	0.52	0.35	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.53	0.36
7年目	H 30	1.00702	0.99942	1.00482	0.6496	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.34	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.53	0.35
8年目	H 31	1.00697	0.99942	1.00480	0.6246	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.33	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.54	0.34
9年目	H 32	1.00692	0.99942	1.00477	0.6006	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.32	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.54	0.33
10年目	H 33	1.00096	0.99641	0.99966	0.5775	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.31	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.54	0.32
11年目	H 34	1.00096	0.99640	0.99966	0.5553	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.29	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.54	0.30
12年目	H 35	1.00096	0.99638	0.99966	0.5339	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.28	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.54	0.29
13年目	H 36	1.00096	0.99637	0.99966	0.5134	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.27	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.27
14年目	H 37	1.00096	0.99636	0.99966	0.4936	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.26	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.26
15年目	H 38	1.00095	0.99634	0.99966	0.4746	0.37	0.06	0.07	0.03	0.53	0.25	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.25
16年目	H 39	1.00095	0.99633	0.99966	0.4564	0.37	0.06	0.07	0.03	0.53	0.24	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.24
17年目	H 40	1.00095	0.99632	0.99966	0.4388	0.37	0.06	0.07	0.03	0.53	0.23	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.23
18年目	H 41	1.00095	0.99630	0.99966	0.4220	0.37	0.06	0.07	0.03	0.53	0.22	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.22
19年目	H 42	1.00095	0.99629	0.99966	0.4057	0.37	0.06	0.07	0.03	0.53	0.22	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.22
20年目	H 43	0.99667	0.99512	0.99624	0.3901	0.37	0.06	0.07	0.03	0.53	0.21	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.21
21年目	H 44	0.99666	0.99510	0.99623	0.3751	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.20	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.20
22年目	H 45	0.99665	0.99507	0.99621	0.3607	0.36	0.06	0.07	0.03	0.53	0.19	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.54	0.19
23年目	H 46	0.99663	0.99505	0.99620	0.3468	0.36	0.06	0.07	0.03	0.52	0.18	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.53	0.18
24年目	H 47	0.99662	0.99502	0.99618	0.3335	0.36	0.06	0.07	0.03	0.52	0.17	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.53	0.17
25年目	H 48	0.99661	0.99500	0.99617	0.3207	0.36	0.06	0.07	0.03	0.52	0.17	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.53	0.17
26年目	H 49	0.99660	0.99497	0.99615	0.3083	0.36	0.06	0.07	0.03	0.52	0.16	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.53	0.16
27年目	H 50	0.99659	0.99495	0.99614	0.2965	0.36	0.06	0.07	0.03	0.52	0.15	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.53	0.15
28年目	H 51	0.99658	0.99492	0.99612	0.2851	0.36	0.06	0.07	0.03	0.52	0.15	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.52	0.15
29年目	H 52	0.99656	0.99490	0.99611	0.2741	0.35	0.06	0.07	0.03	0.51	0.14	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.52	0.14
30年目	H 53	0.99576	0.99775	0.99630	0.2636	0.35	0.06	0.07	0.03	0.51	0.13	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.52	0.13
31年目	H 54	0.99574	0.99774	0.99629	0.2534	0.35	0.06	0.07	0.03	0.51	0.13	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.52	0.13
32年目	H 55	0.99573	0.99774	0.99628	0.2437	0.35	0.06	0.07	0.03	0.51	0.12	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.52	0.12
33年目	H 56	0.99571	0.99773	0.99626	0.2343	0.35	0.06	0.07	0.03	0.51	0.12	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.51	0.12
34年目	H 57	0.99569	0.99773	0.99625	0.2253	0.35	0.06	0.07	0.03	0.50	0.11	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.51	0.11
35年目	H 58	0.99567	0.99772	0.99623	0.2166	0.35	0.06	0.07	0.03	0.50	0.11	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.51	0.11
36年目	H 59	0.99565	0.99772	0.99622	0.2083	0.34	0.06	0.07	0.03	0.50	0.10	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.51	0.10
37年目	H 60	0.99563	0.99771	0.99621	0.2003	0.34	0.06	0.07	0.03	0.50	0.10	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.51	0.10
38年目	H 61	0.99561	0.99771	0.99619	0.1926	0.34	0.06	0.07	0.03	0.49	0.10	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.50	0.10
39年目	H 62	0.99559	0.99770	0.99618	0.1852	0.34	0.06	0.07	0.03	0.49	0.09	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.50	0.09
合計						14.24	2.44	2.86	1.20	20.73	9.13	0.26	0.01	0.04	0.06	0.38	0.13	0.00	0.00	21.11	9.26

## 交通状況の変化

事業名：一般県道川原畑大戸線（湖面1号橋工区）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [湖面1号橋工区] : 1.33km	交通量	[台/日]	1,900	1,900	
	走行時間	[分]	2	1	
	走行時間費用	[億円/年]	1.21	0.68	
②主な周辺道路		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]			
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1.33km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1.21	0.68	0.53

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。